

## 路線バス運賃改定の申請について

水間鉄道株式会社（本社：大阪府貝塚市 代表取締役社長：藤本昌信）では、2024年9月30日に国土交通省近畿運輸局長あてに一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更認可の申請を行いました。

申請理由及び申請概要は、以下のとおりです。

### 1. 申請理由

当社は、1997年1月の運賃改定以来、消費税率の転嫁によるものを除き、約27年間運賃改定することなく、お客様に輸送サービスを提供してまいりました。

この間、乗務員確保のための採用活動、燃料価格をはじめとした物価の高騰などにより、輸送にかかわる経費は年々増大しており、今後もこの傾向は継続するものと想定しております。また、少子高齢化の影響による生産年齢人口の減少、モータリゼーションの進展やコロナ禍による生活様式の変化などにより、バスの利用機会は減少の一途をたどり、その回復の見通しは立たず、事業環境は年々厳しさを増しております。

しかしながら、公共交通事業として「安心・安全・信頼」を大前提としたサステナブルなバス輸送を実現していくためには、乗務員確保のための多様な働き方への受け入れ環境の整備、コロナ禍以前からの課題であった老朽化した車両・設備の更新など安全確保のための更なる投資、社会的要請に応えるための旅客サービスの高度化など、事業の成長を持続していく必要があります。

これまであらゆる経営合理化策やコスト削減に努めてまいりましたが、現状の運賃水準では「安心・安全・信頼」の持続的提供には限界があると判断し、当社の最大限の経営努力の継続を大前提として、お客様に費用の一部をご負担いただきたく、運賃改定を実施させていただくことといたしました。

## 2. 申請概要

### (1) 申請日及び改定予定日

申請日：2024年9月30日

改定日：2025年2月1日（予定）

### (2) 対象路線

一般乗合バス路線（自治体コミュニティバスを除く）

### (3) 申請上限運賃（基準賃率）

改定基準賃率	現行基準賃率	改定率
83円00銭	54円00銭	53.7%

### (4) 申請実施運賃

普通旅客運賃（大人）

区間	改定運賃	現行運賃	改定率
初乗り区間	200円	170円	17.6%
南海貝塚駅東口～市民の森	300円	240円	25.0%
貝塚駅下り～二色南町	400円	290円	37.9%
南海貝塚駅東口～二色南町	400円	320円	25.0%

通勤定期旅客運賃（大人1か月）

区間	改定運賃	現行運賃	改定率
初乗り区間	8,400円	7,120円	18.0%
南海貝塚駅東口～市民の森	12,600円	10,060円	25.2%
貝塚駅下り～二色南町	16,800円	12,150円	38.3%
南海貝塚駅東口～二色南町	16,800円	13,410円	25.3%
（割引率）	（30.00%）	（30.15%）	

通学定期旅客運賃（大人1か月）

区間	改定運賃	現行運賃	改定率
初乗り区間	6,000円	6,100円	▲1.6%
南海貝塚駅東口～市民の森	9,000円	8,620円	4.4%
貝塚駅下り～二色南町	12,000円	10,410円	15.3%
南海貝塚駅東口～二色南町	12,000円	11,490円	4.4%
（割引率）	（50.00%）	（40.15%）	

### 3. その他運賃施策

改定日 2025 年 2 月 1 日に合わせ、以下の運賃施策に取り組みます。

(1) 6 ヶ月定期券を発売

6 ヶ月定期券を新たに発売します。

割引率が 3 ヶ月定期券より更に 2.5%割引率増となります。

(2) 通学定期券の割引率を拡大

通学定期券の割引率をさらに拡大します。

割引率が 40.15%から 50%に割引率増となります。

(3) PiTaPa 登録型割引の割引内容を変更

PiTaPa 登録型割引の割引内容を変更します。

上限額は 6 ヶ月定期券運賃額の 6 分の 1 相当額となります。

また、上限額に達するまでの間には利用額割引が適用となります。

### 4. お問い合わせ先

水間鉄道株式会社 自動車部

TEL:072-422-4567 (土曜・日曜・祝日除く 8:45~17:35)